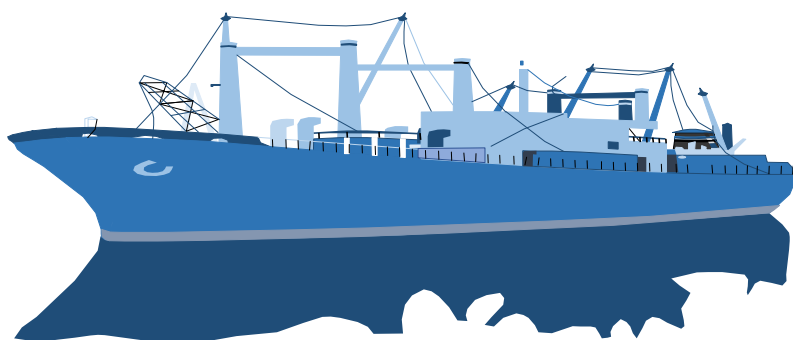




Julio 2023

# CONSTRUCCIÓN NAVAL

## BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL





## ÍNDICE

### INFORMACIÓN NACIONAL

#### 1. Actividad Sectorial

- 1.1 Actividad Contractual
- 1.2 Actividad Productiva

#### 2. Actividad Contractual

- 2.1 Resumen
- 2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques
- 2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques
- 2.4 Contratación Mensual
- 2.5 Cartera de Pedidos Trimestral
- 2.6 Nuevos Contratos por Astilleros
- 2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

#### 3. Actividad Productiva

- 3.1 Resumen
- 3.2 Actividad Ponderada Trimestral
- 3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques
- 3.4 Puestas de Quilla Trimestrales
- 3.5 Botaduras por Tipos de Buques
- 3.6 Botaduras Trimestrales
- 3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques
- 3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales
- 3.9 Puestas de Quilla por Astilleros
- 3.10 Botaduras por Astilleros
- 3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

#### 4. Actividad Por C.C.A.A.

- 4.1 Nuevos Contratos y Cartera de Pedidos
- 4.2 Actividad Productiva



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO

**SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME**  
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

## **1.- ACTIVIDAD SECTORIAL**

Primer semestre 2023



## 1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS          | Primer Semestre 2023 |                |                | Primer Semestre 2022 |                |                | Variación % |             |
|---------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                           | Nº                   | GT             | CGT            | Nº                   | GT             | CGT            | GT          | CGT         |
| <b>Nacionales</b>         | <b>1</b>             | <b>2.751</b>   | <b>6.241</b>   | <b>10</b>            | <b>9.392</b>   | <b>26.808</b>  | <b>-71%</b> | <b>-77%</b> |
| - Mercantes               | 1                    | 2.751          | 6.241          | 9                    | 9.047          | 25.287         | -70%        | -75%        |
| - Pesqueros               | 0                    | 0              | 0              | 1                    | 345            | 1.521          | -100%       | -100%       |
| <b>Exportación</b>        | <b>4</b>             | <b>5.153</b>   | <b>14.083</b>  | <b>18</b>            | <b>25.710</b>  | <b>54.895</b>  | <b>-80%</b> | <b>-74%</b> |
| - Mercantes               | 4                    | 5.153          | 14.083         | 15                   | 21.149         | 42.173         | -76%        | -67%        |
| - Pesqueros               | 0                    | 0              | 0              | 3                    | 4.561          | 12.722         | -100%       | -100%       |
| <b>TOTAL</b>              | <b>5</b>             | <b>7.904</b>   | <b>20.324</b>  | <b>28</b>            | <b>35.102</b>  | <b>81.703</b>  | <b>-77%</b> | <b>-75%</b> |
| - Mercantes               | 5                    | 7.904          | 20.324         | 24                   | 30.196         | 67.460         | -74%        | -70%        |
| - Pesqueros               | 0                    | 0              | 0              | 4                    | 4.906          | 14.243         | -100%       | -100%       |
| <b>CARTERA DE PEDIDOS</b> |                      |                |                |                      |                |                |             |             |
|                           | A 30/06/2023         |                |                | A 30/06/2022         |                |                | Variación % |             |
|                           | Nº                   | GT             | CGT            | Nº                   | GT             | CGT            | GT          | CGT         |
| <b>Nacionales</b>         | <b>15</b>            | <b>49.852</b>  | <b>86.105</b>  | <b>18</b>            | <b>24.664</b>  | <b>58.990</b>  | <b>102%</b> | <b>46%</b>  |
| - Mercantes               | 12                   | 43.392         | 70.317         | 15                   | 20.382         | 47.970         | 113%        | 47%         |
| - Pesqueros               | 3                    | 6.460          | 15.788         | 3                    | 4.282          | 11.020         | 51%         | 43%         |
| <b>Exportación</b>        | <b>37</b>            | <b>88.155</b>  | <b>191.685</b> | <b>46</b>            | <b>158.459</b> | <b>280.660</b> | <b>-44%</b> | <b>-32%</b> |
| - Mercantes               | 29                   | 65.826         | 138.831        | 37                   | 133.355        | 222.095        | -51%        | -37%        |
| - Pesqueros               | 8                    | 22.329         | 52.854         | 9                    | 25.104         | 58.565         | -11%        | -10%        |
| <b>TOTAL</b>              | <b>52</b>            | <b>138.007</b> | <b>277.790</b> | <b>64</b>            | <b>183.123</b> | <b>339.650</b> | <b>-25%</b> | <b>-18%</b> |
| - Mercantes               | 41                   | 109.218        | 209.148        | 52                   | 153.737        | 270.065        | -29%        | -23%        |
| - Pesqueros               | 11                   | 28.789         | 68.642         | 12                   | 29.386         | 69.585         | -2%         | -1%         |

## 1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

|                                | Primer Semestre 2023 |               |               | Primer Semestre 2022 |               |               | Variación % |             |
|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
|                                | Nº                   | GT            | CGT           | Nº                   | GT            | CGT           | GT          | CGT         |
| <b>PUESTAS DE QUILLA</b>       | <b>12</b>            | <b>29.891</b> | <b>61.195</b> | <b>12</b>            | <b>22.578</b> | <b>44.064</b> | <b>32%</b>  | <b>39%</b>  |
| - Nacional                     | 5                    | 7.831         | 17.028        | 7                    | 3.905         | 12.857        | 101%        | 32%         |
| - Exportación                  | 7                    | 22.060        | 44.167        | 5                    | 18.673        | 31.207        | 18%         | 42%         |
| <b>BOTADURAS</b>               | <b>7</b>             | <b>11.163</b> | <b>24.202</b> | <b>11</b>            | <b>24.359</b> | <b>51.176</b> | <b>-54%</b> | <b>-53%</b> |
| - Nacional                     | 5                    | 9.462         | 18.363        | 5                    | 6.485         | 13.661        | 46%         | 34%         |
| - Exportación                  | 2                    | 1.701         | 5.839         | 6                    | 17.874        | 37.515        | -90%        | -84%        |
| <b>ENTREGAS (Pruebas Of.)</b>  | <b>9</b>             | <b>22.330</b> | <b>48.090</b> | <b>8</b>             | <b>12.586</b> | <b>28.109</b> | <b>77%</b>  | <b>71%</b>  |
| - Nacional                     | 3                    | 3.113         | 8.084         | 1                    | 281           | 1.315         | 1008%       | 515%        |
| - Exportación                  | 6                    | 19.217        | 40.006        | 7                    | 12.305        | 26.794        | 56%         | 49%         |
| <b>INDICE DE ACTIVIDAD</b>     |                      |               |               |                      |               |               |             |             |
| <b>Actividad Ponderada (1)</b> |                      | <b>18.637</b> | <b>39.422</b> |                      | <b>20.971</b> | <b>43.631</b> | <b>-11%</b> | <b>-10%</b> |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO

**SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME**  
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

## **2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL**

Primer semestre 2023



## 2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS          | Nuevos Contratos |              |               | Cartera de Pedidos |                |                |
|---------------------|------------------|--------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|
|                     | Nº               | GT           | CGT           | Nº                 | GT             | CGT            |
| A. Armón            | 1                | 311          | 1.615         | 16                 | 5.752          | 24.028         |
| A. Gondán           | 0                | 0            | 0             | 5                  | 30.926         | 50.975         |
| A. Murueta          | 0                | 0            | 0             | 5                  | 22.431         | 33.508         |
| A. Zamakona Pasaia  | 0                | 0            | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| A. Ría de Avilés    | 0                | 0            | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| F. Cardama          | 0                | 0            | 0             | 2                  | 2.300          | 7.279          |
| A. Zamakona         | 0                | 0            | 0             | 5                  | 15.804         | 34.934         |
| Balenciaga          | 0                | 0            | 0             | 1                  | 5.376          | 9.455          |
| C. N. Freire        | 2                | 1.361        | 5.246         | 5                  | 13.699         | 33.109         |
| A. Ría de Vigo      | 0                | 0            | 0             | 1                  | 2.493          | 6.193          |
| A. Santander        | 0                | 0            | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| A. Armón Gijón      | 0                | 0            | 0             | 3                  | 19.363         | 31.252         |
| Auxnaval            | 0                | 0            | 0             | 1                  | 292            | 1.553          |
| Metalships & Docks  | 0                | 0            | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| A. Armón Vigo       | 2                | 6.232        | 13.463        | 6                  | 14.573         | 33.098         |
| Nodosa              | 0                | 0            | 0             | 2                  | 4.998          | 12.406         |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>5</b>         | <b>7.904</b> | <b>20.324</b> | <b>52</b>          | <b>138.007</b> | <b>277.790</b> |
| Navantia            | 0                | 0            | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>5</b>         | <b>7.904</b> | <b>20.324</b> | <b>52</b>          | <b>138.007</b> | <b>277.790</b> |



## 2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

Primer semestre 2023

| TIPOS<br>DE<br>BUQUES | Nacional |              |              | Exportación |              |               | Total    |              |               |
|-----------------------|----------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|----------|--------------|---------------|
|                       | Nº       | GT           | CGT          | Nº          | GT           | CGT           | Nº       | GT           | CGT           |
| 1                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 2                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 3                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 4                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 5                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 6                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 7                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 8                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 9                     | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 10                    | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 11                    | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 12                    | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 13                    | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 14                    | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 15                    | 0        | 0            | 0            | 0           | 0            | 0             | 0        | 0            | 0             |
| 16                    | 1        | 2.751        | 6.241        | 4           | 5.153        | 14.083        | 5        | 7.904        | 20.324        |
| <b>TOTAL</b>          | <b>1</b> | <b>2.751</b> | <b>6.241</b> | <b>4</b>    | <b>5.153</b> | <b>14.083</b> | <b>5</b> | <b>7.904</b> | <b>20.324</b> |

## 2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

A 30/06/2023

| TIPOS<br>DE<br>BUQUES | Nacional  |               |               | Exportación |               |                | Total     |                |                |
|-----------------------|-----------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
|                       | Nº        | GT            | CGT           | Nº          | GT            | CGT            | Nº        | GT             | CGT            |
| 1                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 2                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 3                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 4                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 5                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 6                     | 4         | 16.880        | 22.576        | 0           | 0             | 0              | 4         | 16.880         | 22.576         |
| 7                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 8                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 9                     | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 10                    | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 11                    | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 12                    | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 13                    | 1         | 13.141        | 16.798        | 9           | 2.700         | 10.332         | 10        | 15.841         | 27.130         |
| 14                    | 0         | 0             | 0             | 0           | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 15                    | 3         | 6.460         | 15.788        | 8           | 22.329        | 52.854         | 11        | 28.789         | 68.642         |
| 16                    | 7         | 13.371        | 30.943        | 20          | 63.126        | 128.499        | 27        | 76.497         | 159.442        |
| <b>TOTAL</b>          | <b>15</b> | <b>49.852</b> | <b>86.105</b> | <b>37</b>   | <b>88.155</b> | <b>191.685</b> | <b>52</b> | <b>138.007</b> | <b>277.790</b> |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO



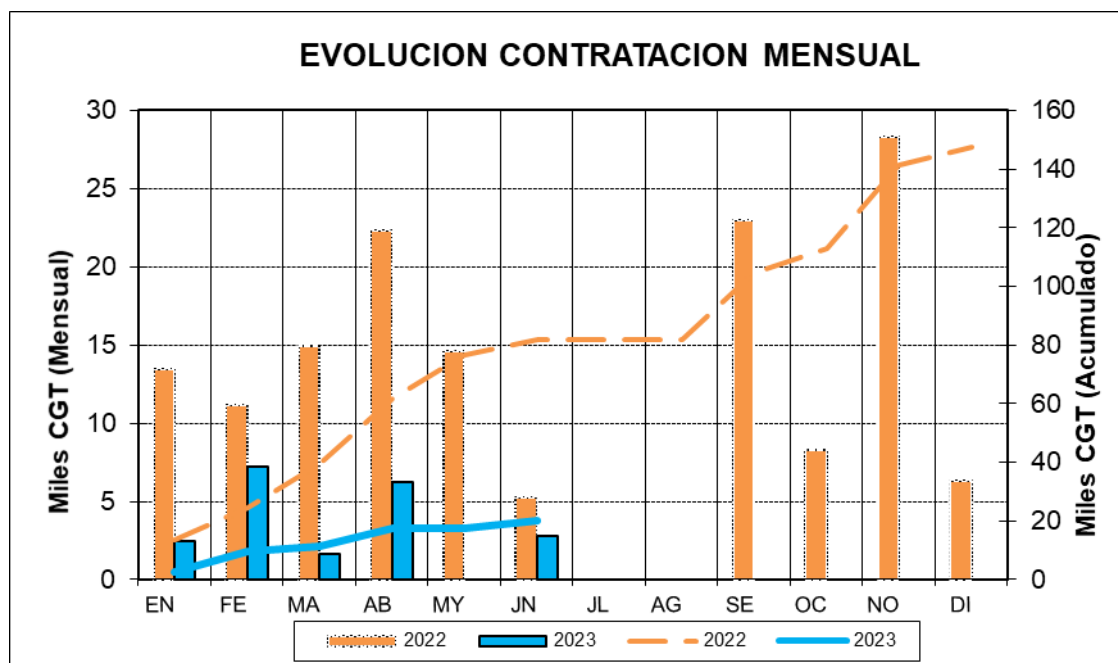
## 2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2022      | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes       | 13.439 | 11.157  | 14.958 | 22.345 | 14.566 | 5.238  |
| Acumulado | 13.439 | 24.596  | 39.554 | 61.899 | 76.465 | 81.703 |

| 2022      | Julio  | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 0      | 0      | 23.001     | 8.313   | 28.292    | 6.307     |
| Acumulado | 81.703 | 81.703 | 104.704    | 113.017 | 141.309   | 147.616   |

| 2023      | Enero | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  |
|-----------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes       | 2.490 | 7.222   | 1.615  | 6.241  | 0      | 2.756  |
| Acumulado | 2.490 | 9.712   | 11.327 | 17.568 | 17.568 | 20.324 |

| 2023      | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       |       |        |            |         |           |           |
| Acumulado |       |        |            |         |           |           |

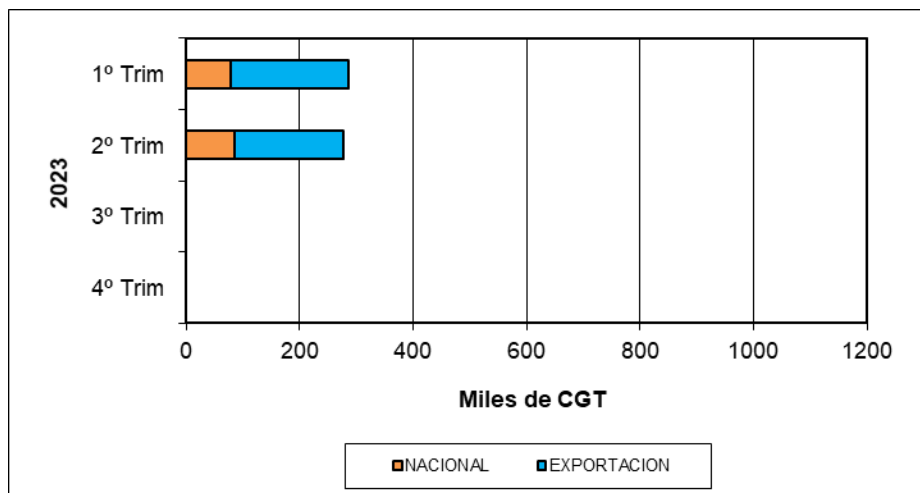
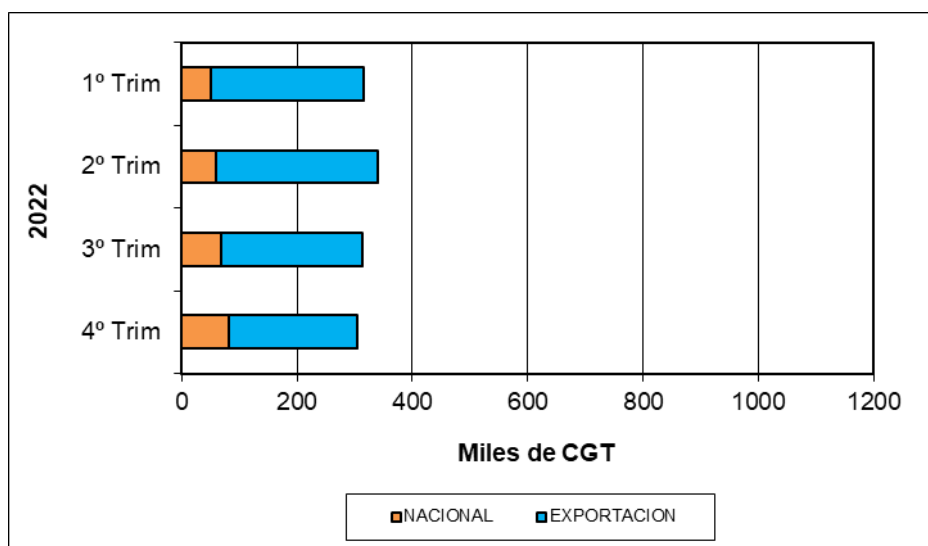




## 2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2022        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 50.686  | 58.990  | 69.390  | 81.755  |
| EXPORTACION | 265.597 | 280.660 | 245.003 | 223.758 |
| TOTAL       | 316.283 | 339.650 | 314.393 | 305.513 |

| 2023        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 78.909  | 86.105  |         |         |
| EXPORTACION | 207.180 | 191.685 |         |         |
| TOTAL       | 286.089 | 277.790 |         |         |





## 2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de<br>Const.   | TIPO<br>OCDE | ARMADOR                 | PAIS     | GT         | CGT          |
|-------------------|--------------|-------------------------|----------|------------|--------------|
| C-851<br>1        | 16<br>Buques | PORTOS DOS AÇORES, S.A. | Portugal | 311        | 1.615        |
| <b>TOTAL.....</b> |              |                         |          | <b>311</b> | <b>1.615</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT           |
|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|
| V-147           | 16           | NIOZ               | Países Bajos      | 3.481        | 7.222         |
| V-148           | 16           | D.G. GUARDIA CIVIL | España            | 2.751        | 6.241         |
| 2               | Buques       |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.232</b> | <b>13.463</b> |

### C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT           | CGT          |
|-----------------|--------------|---------|-------------------|--------------|--------------|
| C-734           | 16           | BRIGGS  | Reino Unido       | 625          | 2.490        |
| C-735           | 16           | IFREMER | Francia           | 736          | 2.756        |
| 2               | Buques       |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.361</b> | <b>5.246</b> |



## 2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-796        | 16            | HERCULES INT. TOWAGE SERV. S.A. | España            | 481          | 2.117         |
| C-837        | 15            | CANARY ISLANDS FISHING, S.L     | España            | 345          | 1.521         |
| C-838        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-839        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-840        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-841        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-842        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-843        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-844        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-845        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-846        | 13            | LIBERTY LINES SPA               | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-847        | 16            | ADRIA TOW                       | Eslovenia         | 471          | 2.089         |
| C-851        | 16            | PORTOS DOS AÇORES, S.A.         | Portugal          | 311          | 1.615         |
| C-852        | 16            | REMOLQUES UNIDOS S.L.           | España            | 481          | 2.117         |
| C-853        | 16            | REMOLQUES UNIDOS S.L.           | España            | 481          | 2.117         |
| C-854        | 16            | EMPRESA PORTUARIA NACIONAL      | Nicaragua         | 482          | 2.120         |
| <b>16</b>    | <b>Buques</b> |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.752</b> | <b>24.028</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| V-140        | 16            | INSTITUTO ESPAÑOL OCEANOGRAFIA     | España            | 4.595         | 8.578         |
| V-141        | 15            | WANCHESE ARGENTINA, S.R.L          | Argentina         | 1.230         | 3.750         |
| V-142        | 16            | NIWA VESSEL MANAGEMENT LIMITED     | Nueva Zelanda     | 492           | 2.147         |
| V-145        | 16            | THE MARINE AND FRESHWATER RESEARCH | Islandia          | 2.024         | 5.160         |
| V-147        | 16            | NIOZ                               | Países Bajos      | 3.481         | 7.222         |
| V-148        | 16            | D.G. GUARDIA CIVIL                 | España            | 2.751         | 6.241         |
| <b>6</b>     | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>14.573</b> | <b>33.098</b> |

### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                        | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|---------------|--------------------------------|-------------------|------------|--------------|
| A208         | 16            | E.P.E SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y | España            | 292        | 1.553        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                                | <b>TOTAL.....</b> | <b>292</b> | <b>1.553</b> |

### ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR      | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
| G-022        | 15            | ALBACORA S.A | España            | 3.622         | 8.074         |
| G-026        | 13            | BALEARIA     | España            | 13.141        | 16.798        |
| G-028        | 15            | THORFISH     | Islandia          | 2.600         | 6.380         |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |              | <b>TOTAL.....</b> | <b>19.363</b> | <b>31.252</b> |

### ASTILLEROS RIA DE VIGO, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR       | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-001        | 15            | BEMAR FISHING | España            | 2.493        | 6.193        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |               | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.493</b> | <b>6.193</b> |



**ASTILLEROS GONDAN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-491        | 16        | EDDA WIND V AS            | Noruega           | 7.042         | 11.177        |
| C-492        | 16        | EDDA WIND VI AS           | Noruega           | 7.042         | 11.177        |
| C-503        | 16        | EDDA WIND IX AS           | Noruega           | 7.022         | 11.157        |
| C-504        | 16        | EDDA WIND VII AS          | Noruega           | 7.022         | 11.157        |
| C-505        | 16        | NORTHERN LIGHTHOUSE BOARD | Reino Unido       | 2.798         | 6.307         |
| 5            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>30.926</b> | <b>50.975</b> |

**ASTILLEROS MURUETA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                       | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|-------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-327        | 6         | VIZCAINA BALEAR DE NAVEGACION | España            | 4.220         | 5.644         |
| C-328        | 6         | VIZCAINA BALEAR DE NAVEGACION | España            | 4.220         | 5.644         |
| C-329        | 15        | ROYAL GREENLAND A/S           | Groenlandia       | 5.551         | 10.932        |
| C-330        | 6         | NAVIERA MURUETA S.A.          | España            | 4.220         | 5.644         |
| C-331        | 6         | NAVIERA MURUETA S.A.          | España            | 4.220         | 5.644         |
| 5            | Buques    |                               | <b>TOTAL.....</b> | <b>22.431</b> | <b>33.508</b> |

**ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-792        | 15        | AL WUSTA FISHERIES INDUSTRIES LLC | Omán              | 2.480         | 6.170         |
| C-793        | 15        | AL WUSTA FISHERIES INDUSTRIES LLC | Omán              | 2.480         | 6.170         |
| C-803        | 16        | INTERSHIP A/S                     | Noruega           | 3.564         | 7.328         |
| C-804        | 16        | SASEMAR                           | España            | 4.290         | 8.220         |
| C-805        | 15        | FISKEBAS                          | Reino Unido       | 2.990         | 7.046         |
| 5            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>15.804</b> | <b>34.934</b> |

**F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------|-------------------|--------------|--------------|
| C-242        | 16        | -       | Australia         | 1.370        | 4.051        |
| C-243        | 16        | -       | Senegal           | 930          | 3.228        |
| 2            | Buques    |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.300</b> | <b>7.279</b> |

**BALENCIAGA S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-416        | 16        | EDDA WIND IV AS | Noruega           | 5.376        | 9.455        |
| 1            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.376</b> | <b>9.455</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|---------|-------------------|---------------|---------------|
| C-724        | 16        | -       | -                 | 6.950         | 11.086        |
| C-729        | 16        | -       | -                 | 4.000         | 12.693        |
| C-731        | 16        | MBARI   | U.S.A.            | 1.388         | 4.084         |
| C-734        | 16        | BRIGGS  | Reino Unido       | 625           | 2.490         |
| C-735        | 16        | IFREMER | Francia           | 736           | 2.756         |
| 5            | Buques    |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>13.699</b> | <b>33.109</b> |

**NODOSA, S.L.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                        | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|--------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-305        | 15        | PETREL FISHING COMPANY LIMITED | I.Malvinas        | 2.499        | 6.203         |
| C-306        | 15        | ORION FISHING CO. LTD.         | I.Malvinas        | 2.499        | 6.203         |
| 2            | Buques    |                                | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.998</b> | <b>12.406</b> |



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO

**SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME**  
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

### **3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA**

**Primer semestre 2023**



### 3.1. RESUMEN

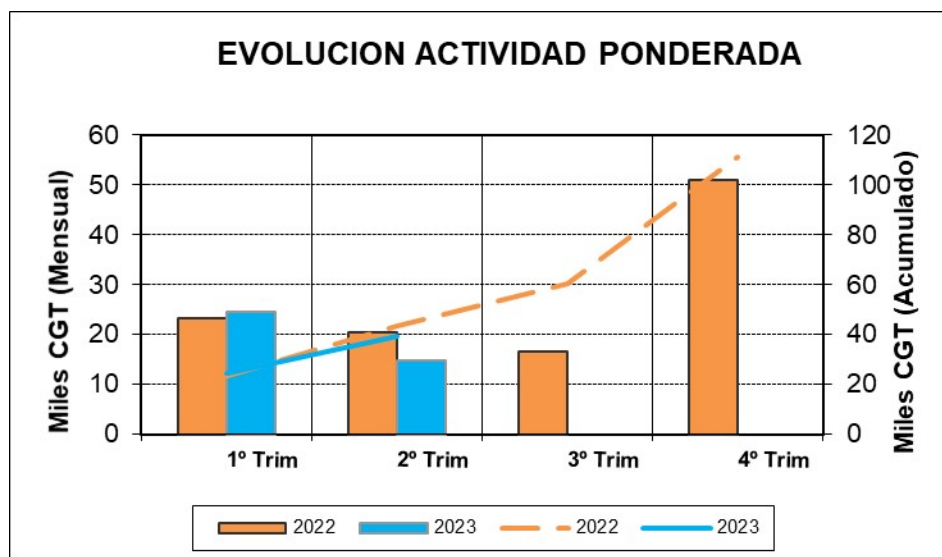
| ASTILLEROS          | Puestas de Quilla |               |               | Nº       | Botaduras     |               | Entregas (Pruebas Oficiales) |               |               | Indice de Actividad |               |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|
|                     | Nº                | GT            | CGT           |          | GT            | CGT           | Nº                           | GT            | CGT           | GT                  | CGT           |
| A. Armón            | 3                 | 1.308         | 5.758         | 3        | 1.131         | 5.035         | 2                            | 1.046         | 4.017         | 1.154               | 4.961         |
| A. Gondán           | 2                 | 14.064        | 22.334        | 0        | 0             | 0             | 1                            | 7.022         | 11.157        | 5.272               | 8.373         |
| A. Murueta          | 1                 | 4.220         | 5.644         | 1        | 4.220         | 5.644         | 1                            | 5.551         | 10.932        | 4.553               | 6.966         |
| A. Zamakona Pasaia  | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Ría de Avilés    | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| F. Cardama          | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Zamakona         | 0                 | 0             | 0             | 1        | 4.290         | 8.220         | 0                            | 0             | 0             | 2.145               | 4.110         |
| Balenciaga          | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 2                            | 3.871         | 9.950         | 968                 | 2.488         |
| C. N. Freire        | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Ría de Vigo      | 1                 | 2.493         | 6.193         | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 623                 | 1.548         |
| A. Santander        | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Armón Gijón      | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 1                            | 2.042         | 5.375         | 511                 | 1.344         |
| Auxnaval            | 1                 | 292           | 1.553         | 1        | 292           | 1.553         | 1                            | 253           | 1.421         | 282                 | 1.520         |
| Metalships & Docks  | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Armón Vigo       | 2                 | 2.516         | 7.307         | 1        | 1.230         | 3.750         | 1                            | 2.545         | 5.238         | 1.880               | 5.011         |
| Nodosa              | 2                 | 4.998         | 12.406        | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 1.250               | 3.102         |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>12</b>         | <b>29.891</b> | <b>61.195</b> | <b>7</b> | <b>11.163</b> | <b>24.202</b> | <b>9</b>                     | <b>22.330</b> | <b>48.090</b> | <b>18.637</b>       | <b>39.422</b> |
| Navantia            | 0                 | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>0</b>          | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>                     | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>            | <b>0</b>      |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>12</b>         | <b>29.891</b> | <b>61.195</b> | <b>7</b> | <b>11.163</b> | <b>24.202</b> | <b>9</b>                     | <b>22.330</b> | <b>48.090</b> | <b>18.637</b>       | <b>39.422</b> |



### 3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2022       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 23.250  | 20.382  | 16.604  | 50.940  |
| Acumulada  | 23.250  | 43.631  | 60.236  | 111.175 |

| 2023       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 24.590  | 14.832  |         |         |
| Acumulada  | 24.590  | 39.422  |         |         |



NOTA: Actividad ponderada =  $(Q+2B+E)/4$



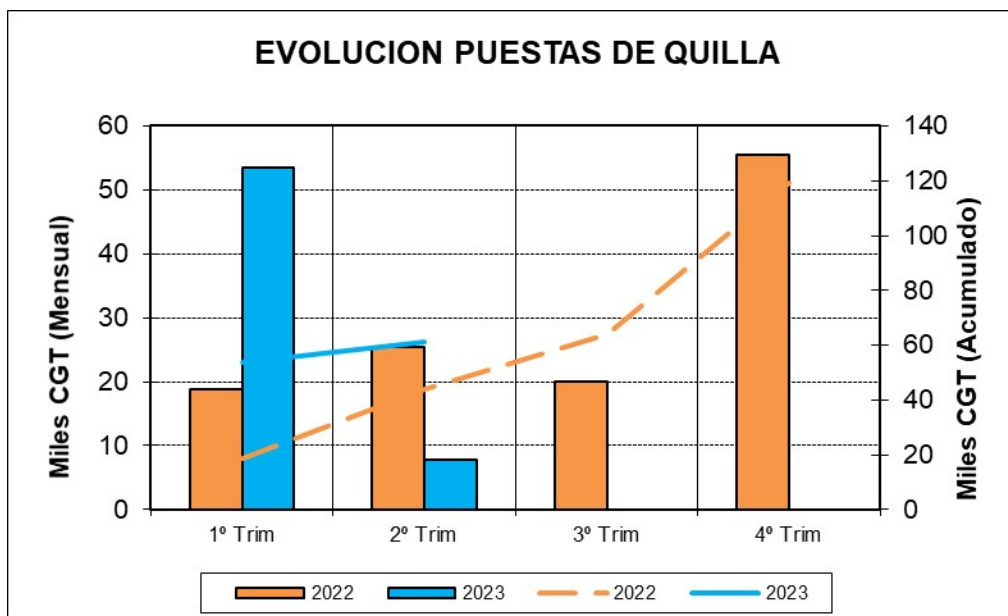
### 3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº       | Nacional     |               | Nº       | Exportacion   |               | Nº        | Total         |               |
|-----------------|----------|--------------|---------------|----------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
|                 |          | GT           | CGT           |          | GT            | CGT           |           | GT            | CGT           |
| 1               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 2               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 3               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 4               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 5               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 6               | 1        | 4.220        | 5.644         | 0        | 0             | 0             | 1         | 4.220         | 5.644         |
| 7               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 8               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 9               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 10              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 11              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 12              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 13              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 14              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 15              | 2        | 2.838        | 7.714         | 2        | 4.998         | 12.406        | 4         | 7.836         | 20.120        |
| 16              | 2        | 773          | 3.670         | 5        | 17.062        | 31.761        | 7         | 17.835        | 35.431        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>5</b> | <b>7.831</b> | <b>17.028</b> | <b>7</b> | <b>22.060</b> | <b>44.167</b> | <b>12</b> | <b>29.891</b> | <b>61.195</b> |

### 3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2022       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 18.736  | 25.328  | 19.957  | 55.398  |
| Acumulada  | 18.736  | 44.064  | 64.021  | 119.419 |

| 2023       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 53.471  | 7.724   |         |         |
| Acumulada  | 53.471  | 61.195  |         |         |





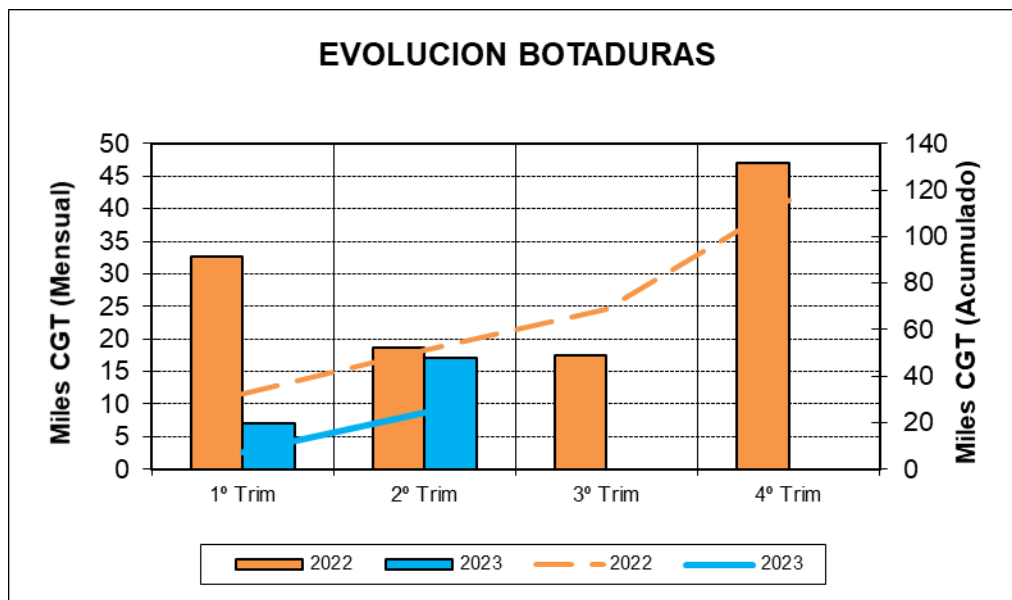
### 3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº       | Nacional     |               | Nº       | Exportacion  |              | Nº       | Total         |               |
|-----------------|----------|--------------|---------------|----------|--------------|--------------|----------|---------------|---------------|
|                 |          | GT           | CGT           |          | GT           | CGT          |          | GT            | CGT           |
| 1               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 2               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 3               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 4               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 5               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 6               | 1        | 4.220        | 5.644         | 0        | 0            | 0            | 1        | 4.220         | 5.644         |
| 7               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 8               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 9               | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 10              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 11              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 12              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 13              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 14              | 0        | 0            | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             |
| 15              | 2        | 660          | 2.946         | 1        | 1.230        | 3.750        | 3        | 1.890         | 6.696         |
| 16              | 2        | 4.582        | 9.773         | 1        | 471          | 2.089        | 3        | 5.053         | 11.862        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>5</b> | <b>9.462</b> | <b>18.363</b> | <b>2</b> | <b>1.701</b> | <b>5.839</b> | <b>7</b> | <b>11.163</b> | <b>24.202</b> |

### 3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES – CGT

| 2022       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 32.568  | 18.608  | 17.535  | 46.992  |
| Acumulada  | 32.568  | 51.176  | 68.711  | 115.703 |

| 2023       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 7.069   | 17.133  |         |         |
| Acumulada  | 7.069   | 24.202  |         |         |





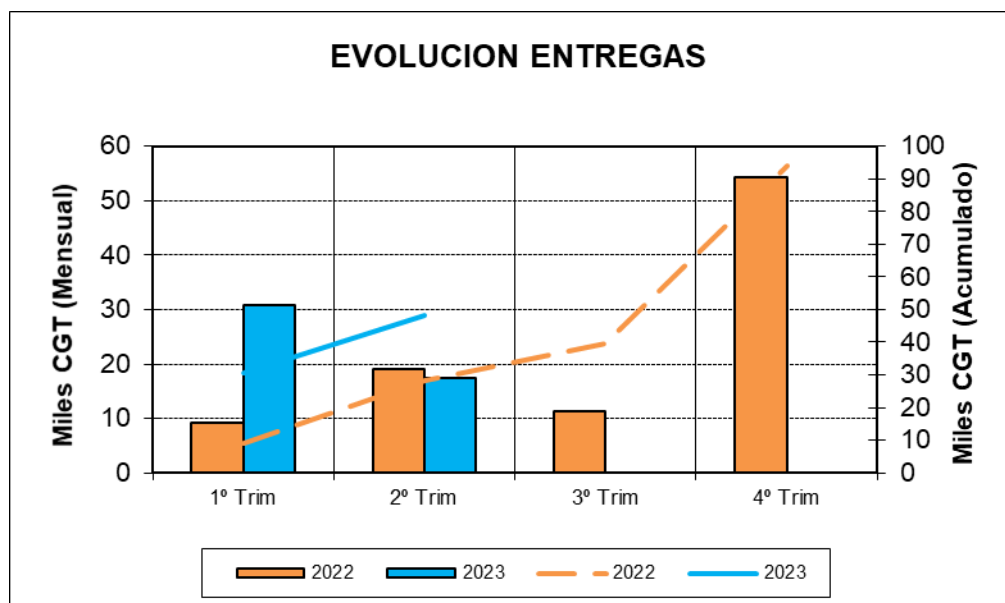
### 3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nº       | Nacional     |              | Nº       | Exportacion   |               | Nº       | Total         |               |
|-----------------|----------|--------------|--------------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|
|                 |          | GT           | CGT          |          | GT            | CGT           |          | GT            | CGT           |
| 1               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 2               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 3               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 4               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 5               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 6               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 7               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 8               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 9               | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 10              | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 11              | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 12              | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 13              | 1        | 2.545        | 5.238        | 0        | 0             | 0             | 1        | 2.545         | 5.238         |
| 14              | 0        | 0            | 0            | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             |
| 15              | 1        | 315          | 1.425        | 3        | 8.324         | 18.899        | 4        | 8.639         | 20.324        |
| 16              | 1        | 253          | 1.421        | 3        | 10.893        | 21.107        | 4        | 11.146        | 22.528        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>3</b> | <b>3.113</b> | <b>8.084</b> | <b>6</b> | <b>19.217</b> | <b>40.006</b> | <b>9</b> | <b>22.330</b> | <b>48.090</b> |

### 3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES – CGT

| 2022       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 9.127   | 18.982  | 11.390  | 54.374  |
| Acumulada  | 9.127   | 28.109  | 39.499  | 93.873  |

| 2023       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 30.751  | 17.339  |         |         |
| Acumulada  | 30.751  | 48.090  |         |         |





### 3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                     | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-837        | 15        | CANARY ISLANDS FISHING, S.L | España            | 345          | 1.521        |
| C-852        | 16        | REMOLQUES UNIDOS S.L.       | España            | 481          | 2.117        |
| C-854        | 16        | EMPRESA PORTUARIA NACIONAL  | Nicaragua         | 482          | 2.120        |
| 3            | Buques    |                             | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.308</b> | <b>5.758</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                      | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|----------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| V-142        | 16        | NIWA VESSEL MANAGEMENT LIMITED               | Nueva Zelanda     | 492          | 2.147        |
| V-145        | 16        | THE MARINE AND FRESHWATER RESEARCH INSTITUTE | Islandia          | 2.024        | 5.160        |
| 2            | Buques    |                                              | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.516</b> | <b>7.307</b> |

#### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                  | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|------------------------------------------|-------------------|------------|--------------|
| A208         | 16        | E.P.E SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 292        | 1.553        |
| 1            | Buques    |                                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>292</b> | <b>1.553</b> |

#### ASTILLEROS RIA DE VIGO, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR       | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-001        | 15        | BEMAR FISHING | España            | 2.493        | 6.193        |
| 1            | Buques    |               | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.493</b> | <b>6.193</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-492        | 16        | EDDA WIND VI AS | Noruega           | 7.042         | 11.177        |
| C-503        | 16        | EDDA WIND IX AS | Noruega           | 7.022         | 11.157        |
| 2            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>14.064</b> | <b>22.334</b> |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR              | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-331        | 6         | NAVIERA MURUETA S.A. | España            | 4.220        | 5.644        |
| 1            | Buques    |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.220</b> | <b>5.644</b> |

#### NODOSA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                        | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|--------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-305        | 15        | PETREL FISHING COMPANY LIMITED | I.Malvinas        | 2.499        | 6.203         |
| C-306        | 15        | ORION FISHING CO. LTD.         | I.Malvinas        | 2.499        | 6.203         |
| 2            | Buques    |                                | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.998</b> | <b>12.406</b> |



### 3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                     | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-834        | 15        | BALTIMAR, S.A.              | España            | 315          | 1.425        |
| C-837        | 15        | CANARY ISLANDS FISHING, S.L | España            | 345          | 1.521        |
| C-847        | 16        | ADRIA TOW                   | Eslovenia         | 471          | 2.089        |
| 3            | Buques    |                             | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.131</b> | <b>5.035</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| V-141        | 15        | WANCHESE ARGENTINA, S.R.L | Argentina         | 1.230        | 3.750        |
| 1            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.230</b> | <b>3.750</b> |

#### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                  | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|------------------------------------------|-------------------|------------|--------------|
| A208         | 16        | E.P.E SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 292        | 1.553        |
| 1            | Buques    |                                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>292</b> | <b>1.553</b> |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                       | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-328        | 6         | VIZCAINA BALEAR DE NAVEGACION | España            | 4.220        | 5.644        |
| 1            | Buques    |                               | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.220</b> | <b>5.644</b> |

#### ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------|-------------------|--------------|--------------|
| C-804        | 16        | SASEMAR | España            | 4.290        | 8.220        |
| 1            | Buques    |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.290</b> | <b>8.220</b> |

### 3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS              | GT           | CGT          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| C-834        | 15        | BALTIMAR, S.A.        | España            | 315          | 1.425        | 32,70 | 27,00 | 8,00  | 3,50 | 3,50 |          | CATERPILLAR |                | 1x776kW  | 1.200 | 11 |
| C-835        | 15        | RED CHAMBER ARGENTINA | Argentina         | 731          | 2.592        | 43,40 | 34,91 | 10,50 | 6,40 | 4,00 |          | ABC         |                | 1x1100kW | 1.000 | 10 |
| 2            | Buques    |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.046</b> | <b>4.017</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |          |       |    |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR  | PAIS              | GT           | CGT          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| V-138        | 13        | BALEARIA | España            | 2.545        | 5.238        | 82,00 | 76,58 | 15,50 | 5,80 | 3,85 |          | MARELLI     |                | 2X1130kW | 1.791 | 14 |
| 1            | Buques    |          | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.545</b> | <b>5.238</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |          |       |    |

#### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                         | PAIS              | GT         | CGT          | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|-------------------------------------------------|-------------------|------------|--------------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| A206         | 16        | Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación | España            | 253        | 1.421        | 35,00 | 33,90 | 7,80 | 3,50 | 2,15 |          | MTU         |                | 2x1380kW | 1.800 | 25 |
| 1            | Buques    |                                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>253</b> | <b>1.421</b> |       |       |      |      |      |          |             |                |          |       |    |

#### ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR  | PAIS              | GT           | CGT          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|----------|-------------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| G-014        | 15        | GRUPOMAR | Méjico            | 2.042        | 5.375        | 79,23 | 68,15 | 13,65 | 5,90 | 5,65 |          | GENERAL     |                | 1x4239kW | 1.050 | 18 |
| 1            | Buques    |          | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.042</b> | <b>5.375</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |          |       |    |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT           | CGT           | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-490        | 16        | EDDA WIND II AS | Noruega           | 7.022        | 11.157        | 88,30 | 77,10 | 19,70 | 6,60 | 5,20 |          | VOITH       |                | 2X1900kW |     | 11 |
| 1            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.022</b> | <b>11.157</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |          |     |    |

**ASTILLEROS MURUETA, S.A.**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR       | PAIS              | GT           | CGT           | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap<br>(m3) | MOTOR<br>marca | PROPULSOR<br>tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|-----------------|--------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|-------------|----------------|-------------------|----------|-----|----|
| C-326           | 15           | QALERALIK A/S | Groenlandia       | 5.551        | 10.932        | 82,30 | 73,80 | 18,00 | 11,20 | 7,95 |             | MAN            |                   | 7200kW   | 750 | 15 |
| 1               | Buques       |               | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.551</b> | <b>10.932</b> |       |       |       |       |      |             |                |                   |          |     |    |

**BALENCIAGA S.A.**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR      | PAIS              | GT           | CGT          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap<br>(m3) | MOTOR<br>marca | PROPULSOR<br>tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|-----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|-------------|----------------|-------------------|----------|-------|----|
| C-412           | 16           | SAMLAKE AS   | Noruega           | 1.416        | 4.134        | 49,70 | 47,84 | 13,20 | 7,10 | 5,15 |             | CATERPILLAR    |                   | 1x794kW  | 1.200 | 10 |
| C-414           | 16           | AQUASHIP A/S | Noruega           | 2.455        | 5.816        | 57,41 | 53,12 | 14,00 | 7,00 | 6,25 |             |                | DIESEL            | 3x1257kW |       | 12 |
| 2               | Buques       |              | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.871</b> | <b>9.950</b> |       |       |       |      |      |             |                |                   |          |       |    |



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO

**SECRETARÍA GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME**  
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME

#### **4.- ACTIVIDAD POR C.C.A.A.**

**Primer semestre 2023**

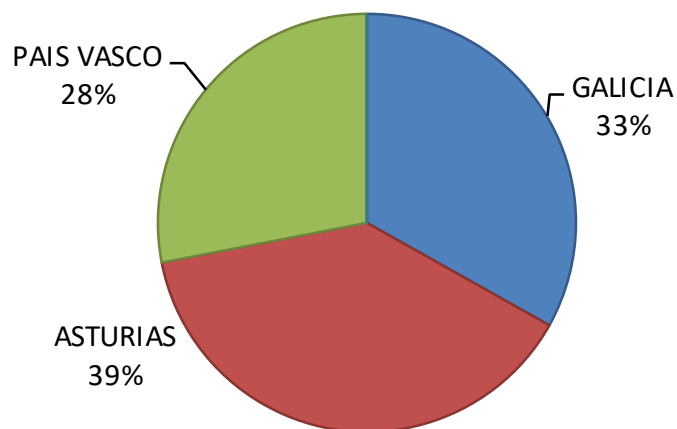


#### 4.1. NUEVOS CONTRATOS Y CARTERA DE PEDIDOS:

Primer Semestre 2023

| C.C.A.A.            | Nuevos Contratos |              |               |             |             | Cartera de Pedidos a 30/06/2023 |                |                |             |             |
|---------------------|------------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                     | Nº               | GT           | CGT           | %GT         | %CGT        | Nº                              | GT             | CGT            | %GT         | %CGT        |
| GALICIA             | 4                | 7.593        | 18.709        | 96%         | 92%         | 16                              | 38.063         | 92.085         | 28%         | 33%         |
| ASTURIAS            | 1                | 311          | 1.615         | 4%          | 8%          | 25                              | 56.333         | 107.808        | 41%         | 39%         |
| PAIS VASCO          | 0                | 0            | 0             | 0%          | 0%          | 11                              | 43.611         | 77.897         | 32%         | 28%         |
| R. MURCIA           |                  |              |               |             |             |                                 |                |                |             |             |
| ANDALUCÍA           | 0                | 0            | 0             | 0%          | 0%          | 0                               | 0              | 0              | 0%          | 0%          |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>5</b>         | <b>7.904</b> | <b>20.324</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>52</b>                       | <b>138.007</b> | <b>277.790</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

**CARTERA DE PEDIDOS %CGT**



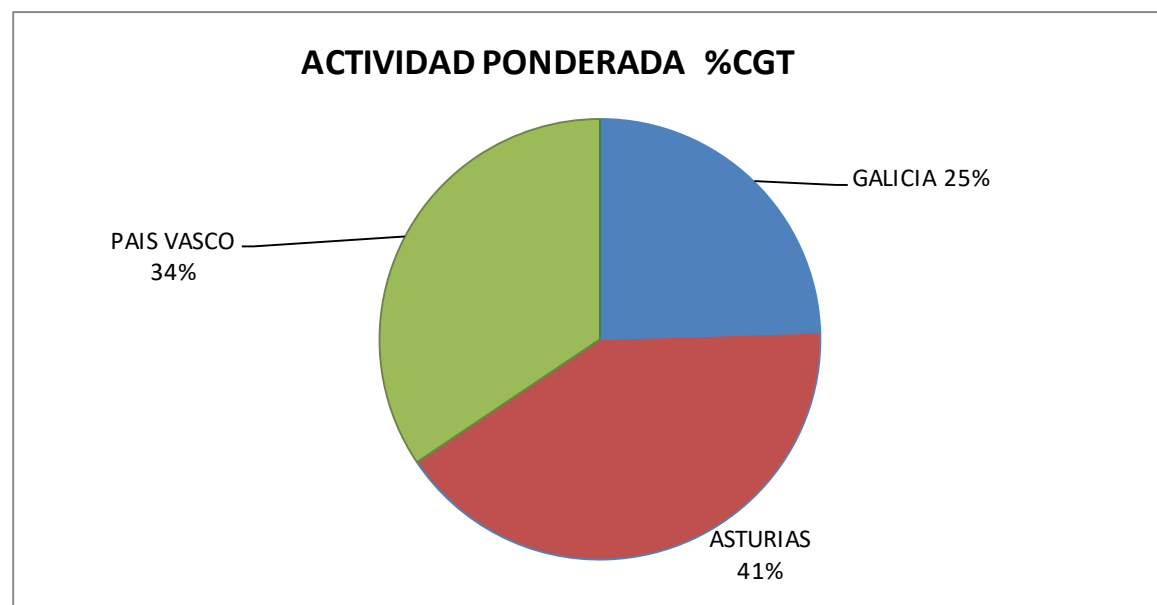


## 4.2. ACTIVIDAD PONDERADA.

Primer Semestre 2023

| C.C.A.A.            | Puestas de Quilla |               |               | Botaduras |               |               | Entregas (Pruebas Oficiales) |               |               | Indice de Actividad Ponderada |               |             |             |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------|-------------|
|                     | Nº                | GT            | CGT           | Nº        | GT            | CGT           | Nº                           | GT            | CGT           | GT                            | CGT           | %GT         | %CGT        |
| GALICIA             | 5                 | 10.007        | 25.906        | 1         | 1.230         | 3.750         | 1                            | 2.545         | 5.238         | 3.753                         | 9.661         | 20%         | 25%         |
| ASTURIAS            | 6                 | 15.664        | 29.645        | 4         | 1.423         | 6.588         | 5                            | 10.363        | 21.970        | 7.218                         | 16.198        | 39%         | 41%         |
| PAIS VASCO          | 1                 | 4.220         | 5.644         | 2         | 8.510         | 13.864        | 3                            | 9.422         | 20.882        | 7.666                         | 13.564        | 41%         | 34%         |
| R. MURCIA           |                   |               |               |           |               |               |                              |               |               |                               |               |             |             |
| ANDALUCÍA           | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                             | 0             | 0%          | 0%          |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>12</b>         | <b>29.891</b> | <b>61.195</b> | <b>7</b>  | <b>11.163</b> | <b>24.202</b> | <b>9</b>                     | <b>22.330</b> | <b>48.090</b> | <b>18.637</b>                 | <b>39.422</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

NOTA: Actividad ponderada = (Q+2B+E)/4





## ANEXO

### SISTEMA DE CÁLCULO DE CGT ADOPTADO POR LA OCDE

(A partir de 1 de Enero de 2007)

$$CGT = A \times (GT)^B$$

| N     | Tipo de Buque                     | A  | B    |
|-------|-----------------------------------|----|------|
| 1 y 2 | Petroleros de doble casco         | 48 | 0,57 |
| 3     | Transportes de productos químicos | 84 | 0,55 |
| 4     | Graneleros                        | 29 | 0,61 |
| 5     | Transportes combinados            | 33 | 0,62 |
| 6     | Cargueros generales               | 27 | 0,64 |
| 7     | Frigoríficos                      | 27 | 0,68 |
| 8     | Portacontenedores                 | 19 | 0,68 |
| 9     | Ro - Ro                           | 32 | 0,63 |
| 10    | Transportes de automóviles        | 15 | 0,70 |
| 11    | Transportes de L P G              | 62 | 0,57 |
| 12    | Transportes de L N G              | 32 | 0,68 |
| 13    | Ferries                           | 20 | 0,71 |
| 14    | Transportes de pasajeros          | 49 | 0,67 |
| 15    | Buques de pesca                   | 24 | 0,71 |
| 16    | Otros buques                      | 46 | 0,62 |